

## REGOLAMENTO DI REGATA

### 1° MEETING NAZIONALE 2016

### REGATA DI ALTA QUALIFICAZIONE TRIO 2016

Lago di Piediluco, da venerdì 18 a domenica 20 marzo 2016

#### 1. ORGANIGRAMMA COL (Norma 46 Cdg)

1	Presidente	Fabrizio Di Patrizi	338.8894636
2	Segretario	Sergio di Giuli	338.8391705
3	Resp.le Organizzativo	Alessio Molinari	328.9104706
4	Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni	Enrico Cresta	320.0122224
5	Responsabile Sanitario	Pietro Bianchi	328.2732225
6	Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara	Vito Petrollini	328.2930085
7	Comunicazione e media	Alessio Molinari	
8	Presidente di giuria	a cura della CDA	

#### 2. SEDE DI GARA

Circolo Canottieri Piediluco c/o Centro Nautico Paolo d'Aloja -Vocabolo Quadri -05038 Piediluco (TR).

#### 3. PARCO IMBARCAZIONI

Cortile interno Centro Nautico e aree esterne limitrofe, con sorveglianza notturna. Parcheggio nelle aree preposte all'esterno del Centro Nautico.

#### 4. POSTAZIONE PESO

Palestra Circolo Canottieri Piediluco presso Centro Nautico, prove di pesatura durante gli orari degli allenamenti.

##### **Peso Pesì Leggeri:**

- Meeting Nazionale: come da Avviso 103/2015 del 09/12/2015 pubblicato nell'area riservata agli avvisi del sito federale.
- Regata di Alta Qualificazione come da Avviso 104/2015 del 09/12/2015 e riportato nel "Regolamento Trio 2016" del programma gare allegato.

#### 5. PONTILI DI IMBARCO E SBARCO

Planimetria e regole del traffico dei pontili e del campo di gara per allenamenti e gare allegata e pubblicate sul sito [www.canottaggio.org](http://www.canottaggio.org).

## 6. ALLENAMENTI

Autorizzati dalle 14,00 alle 18,00 di giovedì 17/03/2016 con soccorso in acqua operativo ed eventualmente al termine delle gare, dopo lo sgombero del campo, secondo le regole del traffico (vedi punto 5).

## 7. CONSIGLIO DI REGATA

Presso la sede nautica del Circolo Canottieri Piediluco quando convocato.

## 8. SICUREZZA e ASSISTENZA (Norme da 61 a 65):

3 natanti a motore con conducente e soccorritore per Soccorso in acqua 2 natanti ancorati per Marshall, tenda per prima assistenza sanitaria nell'area pontili (*con apparecchiature di rianimazione*), 2 ambulanze e medico di servizio. Le aree a rischio o non presidiate sul campo di gara sono indicate in planimetria come interdette alla navigazione.

## 9. PREMIAZIONI

Gli equipaggi vincitori saranno premiati al pontile delle premiazioni (vedi planimetria) subito dopo l'arrivo della gara successiva alla loro finale.

## 10. SEQUENZA GARE: come da programmi allegati.

In caso di gare annullate gli orari successivi saranno modificati senza mutare l'ordine delle gare.

Le Finali potranno subire variazioni di orario per esigenze televisive o cause di forza maggiore.

## 11. SISTEMA DI PROGRESSIONE

In deroga al Codice di gara saranno disputate batterie, eventuali semifinali e finali, secondo i seguenti criteri. □

Da 1 a 8 iscritti: finale diretta. □

Da 9 a 16 iscritti: due batterie, in finale i primi due di ogni batteria ed i quattro migliori tempi dei non qualificati direttamente.

Da 17 a 32 iscritti: quattro batterie, in semifinale i primi due di ogni batteria (1° I e IV, 2° II e III – 1° II e III, 2° I e IV) e gli otto migliori tempi dei non qualificati direttamente (1°, 4°, 5° e 8° tempo nella I semif., 2°, 3°, 6° e 7° nella II semif.); in finale "A" i primi quattro di ciascuna semifinale, gli altri disputeranno la finale "B" prima della finale "A".

Oltre 33 iscritti: accedono alle quattro semifinali i primi due di ogni batteria e i migliori tempi dei non qualificati direttamente sino a completare i 32 posti della semifinale; le semifinali verranno composte in analogia ai criteri indicati da 17 a 32 iscritti; in finale "A" i primi due di ciascuna semifinale, in finale "B" il terzo ed il quarto. Qualora le batterie fossero più di otto le prime otto batterie verranno inserite nel tabellone delle semifinali come sopra previste, il primo ed il secondo delle ulteriori batterie, comunque qualificati, verranno inseriti nelle semifinali sulla base del tempo realizzato.

ALLEGATI:

- PLANIMETRIA del campo di gara e dei servizi disponibili a terra, zona arrivo.
- COMUNICAZIONE DIFFORMITA' ORGANIZZATIVE (Norma 3)  
Non allegato:  
Il campo di gara è conforme a quanto previsto dal Codice di gara, Norma di applicazione da 42 a 44 della FIC, punto 1 (Generalità) e punto 2.3 (Regate nazionali Senior, Under 23, PL, Junior, Ragazzi).
- PROGRAMMA GARE 1° MEETING NAZIONALE.
- PROGRAMMA GARE, CRITERI DI ELIMINAZIONE E FINALI, REGOLAMENTO REGATA DI ALTA QUALIFICAZIONE TRIO 2016.

**Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 19/02/2016.**

Il Presidente del COL Fabrizio Di Patrizi